

Hela 2020 kommer att präglas av corona

Vi kommer väl alla att i viss mån minnas år 2020 som ett udda år, året då saker och ting som förut varit helt normalt plötsligt inte längre är genomförbara.

När SHF:s medlemssidor i Hovslagarmagasinet skickas till tryck är det fortfarande inte tillåtet att samla fler än 50 personer åt gången.

Ordförande har ordet

Vi i styrelsen har därför sett oss tvungna att besluta att ställa in SM och även höstmötet detta trista coronaår.

När tidningen landar i era brevlådor hoppas jag att vi iallafall har haft det digitala årsmöte, som vi nu håller på att planera.

Yrkesrådet arbetar sedan en tid hårt med att påverka landets utbildningar och har i det arbetet skrivit brev till flera olika myndigheter. Efter semesterperioden kavlar vi nu upp armarna för att fortsätta det arbetet.

Ett ljus i mörkret är att vår förening växer och när detta skrivs räknar vi in 510 medlemmar. Det gillar vi!

Nu jobbar vi vidare för att leva upp till medlemmarnas förväntningar på föreningen.

Till sist, ta väl hand om er!

Mats Holmstedt
Ordförande



DEN NYA PÄRLAN. Föreningens nya släp har sex meter långa sidoväggar med gott om reklamplats för den som är intresserad av att sponsra.

Foto: Malin Alldén

SHF:s nya släp söker sponsorer

**Får vi presentera föreningens nya släpvagn?
Ett år gammal, pigg och fräsch och med en lastvikt på 1 875 kg.**

Den nya släpvagnen köptes i mars och i dagarna (läs september) fyller den ett år.

– Äntligen, säger styrelseledamoten Malin Alldén, som haft hand om affären.

– De gamla vagnarna började se så skabbiga ut. De var slitna och fula och vi hade verkligen behövt fräscha till dem. Dessutom höll de inte måttet; vi körde alltid med överlast, erkänner hon.

Att ha två släp istället för ett innebar också alltid en viss logistik för att hålla reda på vil-

“Nu söker vi sponsorer för att finansiera en del av köpet.”

Malin Alldén
styrelseledamot

ka grejer som var i ena släpet och vilka som fanns i det andra.

Plats för allt

Men istället för att renovera de två gamla släpen satsade styrelsen på att sälja dem och köpa ett nytt släp.

Lastutrymmet i nytillskottet är 6 x 2 meter, lastvikten är 1 875 kilo och det krävs ett ”E” på körkortet för att köra den.

När släpkärran köptes var den oinredd men under sommaren

har den fått inredning för att passa föreningens behov och all föreningens utrustning ryms i den.

Båda de gamla släpen såldes i början av augusti, för 23 000 respektive 15 000 kronor.

Priset för den nya vagnen var cirka 125 000 kronor (inklusive moms). Då ingick också den nya inredningen.

– Nu söker vi sponsorer för att finansiera en del av inköpet, berättar Malin.

Hon har redan kontakt med intresserade men fler är välkomna att höra av sig! meddelar hon.

Vill du bli sponsor?

Skicka ett mail till: kansliet@hovslagareforeningen.se



NÄRKONTAKT. Behåll alltid kontakt med hästens ben.

BÄSTA TIPSET 3. När man arbetar med hovstöd kan olyckan vara framme på bråkdel av en sekund. – Har hästen ena bakbenet på stödet och plötsligt måste lyfta det andra så gör den det. Och då smäller det! säger Michael Knap. Hans tips för att undvika situationen är att alltid ha ett ben emot hästens ben/hov när den står med hoven uppe på hovstödet. – Då känner du om hästen är på väg att röra sig och kan sätta ner hoven i tid, alternativt kasta dig undan om det skulle bli en kritisk situation. – Arbetar du med unghästar kan du med ditt eget ben/knä hålla emot när hästen stretar och sen sätta tillbaka hoven på hovstödet.

Har du ett bra tips?
Dela med dig av det
i nästa nummer!
Mejla: kansliet@hovslagareforeningen.se

Sugen på fortbildning?

I slutet av september är det dags för examen i vår fortbildning. Därefter är frågan om det finns intresse för att dra igång en ny omgång av blockutbildningen. Är du intresserad så hör av dig med ett mejl till kansliet. På hemsidan kan du läsa mer om fortbildningen: www.hovslagareforeningen.se. Klicka på fliken ”Utbildning”.

SHF växer – allt fler är kvinnor

SHF fortsätter att locka till sig nya medlemmar. I början av augusti hade föreningen 510 medlemmar.

En tydlig trend när man tittar på SHF:s medlemssiffror är att en allt större del av hovslagarkåren är kvinnor.

Varje år väljer ett antal medlemmar att lämna föreningen. Det kan vara att de byter yrke, ska vara föräldralediga eller går i pension. Av de medlemsfakturer som mejlades ut i slutet av förra året var det ett 2 0-tal som aldrig blev betalda.

Därmed kan man tro att föreningens medlemsantal minskat. Men glädjande nog är det precis tvärt om.

I slutet av juli räknar föreningen in 510 medlemmar varav ett 30-tal är helt nya medlemmar och andra är tidigare medlemmar som återkommit.

Allt fler kvinnor i yrket

En tydlig trend är att allt fler av medlemmarna är kvinnor. År 2010 var 26,8 procent av medlemmarna kvinnor. Idag har den andelen växt till 44,8 procent. Fortsätter trenden kommer kvinnorna inom några år att vara i majoritet.

Lisa Olsson



RICKARD LINDSTRÖM. Ny medlem sedan augusti 2020.

Kontaktnät, utveckling, kunskap

Gemenskapen med kolleger och att ett gott råd aldrig är längre bort än ett telefonsamtal. Det lockar nya medlemmar till SHF.

Hammarlagen ekar i stallet hos Klara och Robert Fritz på Västergården, ett par mil nordost om Göteborg. Tre hovslagare är i full färd med att sko parets skolhästar efter betet.

En av dem som svettas i stallgången är en av föreningens absolut färskaste nykomlingar, Rickard Lindström.

– Jag gick med för att jag ville vara med i hovslagargemenskapen. Jag har ingen tidigare häst-

vana så jag behöver hålla mig uppdaterad.

Rickard gick en landskapsvårdsutbildning vid Göteborgs Universitet. När han gjorde praktik på Gunnebo Slott fick han jobba med ardennerhästar.

– Det var helt fantastiskt att få kontakt med hästarna. Men jag ville inte rida och jag ville inte äga en häst. Ändå ville jag vara nära dem, berättar Rickard.

Det blev hovslageriutbildning vid Lerums Vuxenutbildning. Rickard bekräftar bilden av allt fler kvinnor i yrket.

– I min klass tror jag det var 70-80 procent tjejer, säger han.

En viktigt anledning till att

”I min klass på Lerums Vuxenutbildning var det nog 70-80 procent tjejer.”

Rickard Lindström

vara med i SHF tycker han är försäkringarna. Men viktigast är möjligheten att få kunskap.

– Att vidareutbilda sig, gå på möten och träffa andra, att få möjlighet att vidareutvecklas i min yrkesroll och hålla mig uppdaterad, värderar jag högt.

Han tycker att föreningen är seriös. De mest erfarna hovslagarna är engagerade i föreningens



JOHAN A NILSSON. Ny medlem sedan februari 2020.

och försäkringar lockar

gen och dem vill han ta rygg på.

– Det finns en öppenhet och en tillgänglighet bland dem jag träffat vid tävlingar. De delar gärna med sig av kunskaper.

Efterlyser litteratur

Han påpekar att det saknas litteratur, forskning och dokumenterad kunskap.

– Därför känns det viktigt med kontaktnätet med erfarna hovslagare, för att hålla sig proffsig och uppdaterad, säger Rickard.

Han efterlyser dokumentation av kunskaper; litteraturen på svenska om hovslageri är obefintlig.

– Det är jättesvårt att få tag på.

Det enda som finns är forum på facebook, suckar han.

Katarina Farinder har varit medlem i drygt 1,5 år.

– Man har kanske inte någon nytta av föreningen just i det vardagliga arbetet men SHF driver ju frågor för hela hovslagarkåren, säger hon.

Det tycker Katarina är viktigt, att hovslagarkåren som grupp syns och hörs via föreningen. Att kåren tillsammans kan arbeta för till exempel bättre och säkrare arbetsmiljö.

Dessutom är försäkringarna bra, säger Katarina, som förutom försäkringarna som ingår i medlemsavgiften även har valt



KATARINA FARINDER. Blev medlem vid årsskiftet 2018-2019.

SHF i siffror

År	Antal medlemmar	Antal kvinnor	Andel kvinnor, i procent
2010	496	133	26,8
2013	425	144	33,9
2017	465	190	40,9
2020 (i juli)	510	228	44,8

att teckna en tilläggsförsäkring som täcker upp vid sjukdom.

Katarina funderar på att gå blockutbildningen och har siktet inställt på nästa omgång.

Johan A Nilsson blev medlem i februari i år.

– Jag gick med för att jag tyckte det var bra villkor när det gäller försäkringarna. I medlemskapet ingick de viktigaste försäkrin-

garna som jag behövde när jag startade, säger Johan.

I början var det nervöst om han skulle få kunder eller inte. Han började sko lite under utbildningstiden och sen har han marknadsfört sig i sociala medier.

– Jag har tackat ja till allt och nu rullar det på, berättar Johan nöjt.

Lisa Olsson

Utbildningen på HRA uppfyller inte kraven för gesällbrev

UTBILDNING. Elever som utbildar sig vid hovslagarutbildningarna vid Flyinge, Strömsholm och Wängen, det vill säga Hästnäringens Riksanläggningar (HRA), kommer inte att kunna ta gesällbrev framöver.

HRA har tidigare anlitat granskare från SHF som närvarat vid elevernas examen. Nu har HRA beslutat att avstå från sådan granskning. Det innebär att elever som utbildar sig där inte kvalificerar sig för att ta gesällen.

Så här står det i gesällprovsbestämmelserna: "Gesällprov kan avläggas när ett av följande krav är uppnått:

- Genomgången av SHF godkänd treårig yrkeshögskoleutbildning.
- Examen från av SHF godkänd utbildning plus praktiktid så att sammanlagd heltid i yrket uppgår till minst 4 800 timmar.
- Annan väldokumenterad, likvärdig utbildning (till exempel internationell) om minst 4 800 timmar."

De utbildningar som idag är godkända av SHF och som därmed kvalificerar sina elever till att ta gesällen är Biologiska Yrkeshögskolan i Skara (BYS), Yrkeshögskolan i Skellefteå samt Lerums Vuxenutbildning.

Ställ din kluriga fråga – få svar i Frågespalten

Har du gått och grunnat på något hovrelaterat problem men inte vetat hur du ska få svar? Vi får nu möjlighet att utnyttja leg veterinär och universitetslektor Ove Wattle förträffliga kunskaper. Ta chansen och ställ din fråga!

Som många kunnat konstatera finns det inte någon egentlig samlad kunskap när det gäller hovslageri.

För den som törstar efter kunskap saknas oftast tillgänglig litteratur i ämnet.

Frågespalten

Inte heller finns det någon gemensam, nationell, beskrivning för hovslagarutbildningarna. Lärarna på hovslagarskolorna måste därför undervisa utifrån



KUNSKAPSBANK. Leg veterinär och universitetslektor Ove Wattle svarar på frågorna.

Foto: JennySvennås-Gillner/SLU

sina egna föreställningar om vad som är korrekt, inte utifrån en gemensam, nationell beskrivning. Detsamma gäller alla praktiserande hovslagare.

Frågespalten är tänkt att bli en

väg att få hovslagare att fundera på vad som faktiskt är vetenskap och beprövad erfarenhet och vad som enbart är hovslagarens egen erfarenhet.

Tanken är att frågespaltens svar ska ge den vetenskapliga förklaringen, inte hur man rent hantverksmässigt ska göra. Finns det evidens och var kan man läsa mera?

Vi hoppas att ni tar chansen och att vi får in många intressanta frågor från er medlemmar. Förhoppningen är att detta kanske kan vara en början till den kunskapsbank som många saknar.

Mejla din fråga till:
kansliet@hovslagareforeningen.se

Evidens när det gäller "överrullningssko"?

Frågespaltens första fråga är ställd av SHF:s utbildningsansvarige:

FRÅGA: I dag är det vanligaste sjukbeslaget jag blir remitterad att använda en "överrullningssko", oftast med en diagnos på hovledsarttrit. Detta oberoende av benställning och hovform, hur hästen rör sig med mera.

Finns det evidens att denna åtgärd alltid är effektiv? Var kan jag som hovslagare ta del av kunskapen om detta?

Michael Knap

SVAR: Man bör ta hänsyn till benställning, hovform och eventuella problem när det skall väljas verkningsåtgärd och beslag oavsett lidande.

Föregående mening är självklart viktig vad gäller hov-

ledsinflammation. Tyvärr ordinerar många veterinärer beslag på ett lite slentrianmässigt sätt, diagnos – beslag, utan att se till helheten.

Vad gäller hovledsarttrit så vill man vanligen undvika extension av leden och leden är ju som mest bakåtbruten i samband med överrullning. MEN, gångarten = belastningen spelar ju roll. Om hästen mest skall skrittas så är ju behovet av en överrullningssko mindre.

Det är viktigt att se hästens benställning i vila och skritt, den kanske bara måste verkas mindre i trekten – kilas – hållas normal i tån för att hovleden skall belastas så fysiologiskt som möjligt alla timmar den står och går.

Om hästen dessutom står/går

på mjukt underlag rullar ju normalhoven över, kilas, naturligt eftersom tådelen på både fram- och bakhov roterar ner i underlaget helt under belastningsfasen (bakhoven mer än framhoven).

För den som vill veta mer:

Läs gärna: Diagnoser associerade med bakåtbruten tåaxel är strålbenshälte-syndrom, tendinit SDFT och DDFT och hovledsarttrit. Wright IM, Douglas J: Biomechanical considerations in the treatment of navicular disease. Vet Rec 1993;133:109-114.

Bruten tåaxel kan ses hos 72.8 procent av hästar med frambenshälta. Page and Hagen, Journal of Equine Veterinary Science 2002; 22: 258-264.



Vad har du varit med om?

Har du något intressant, lärorikt, upprörande, roligt eller dråpligt som du vill dela med dig av till kolleger? Skicka tips eller önskemål om artikelinnehåll till:
kansliet@hovslagareforeningen.se

Kontakt?

Mejladress till styrelsemedlemmar:
förnamn.efternamn@hovslagareforeningen.se